



Vičnovské budy



Na Slovácku již dvanáctým rokem pracuje soudržný a dělný tým, jehož aktivity podporuje jak vedení města Uherské Hradiště, tak představitelé komunální samosprávy všech měst a obcí v regionu Slovácko sdružených. Nelze pominout ani významnou úlohu Nadace „Děti - kultura - sport“ dotované společností Synot, stejně jako aktivní přístup Slováckého muzea k odborné spolupráci při přípravě řady akcí nebo publikací o Slovácku.

Regionu Slovácko se podařilo dobře zužitkovat historické tradice, originalitu regionálních

tradičních výrobků, krásu slovácké přírody, umění zdejších vlnářů s potřebami moderního a šetrného turizmu a nabídnout tak turistům téměř nekonečnou řadu kombinací zážitkové turistiky s prohlídkami památek, degustacemi v příjemných vinných sklepích, s kilometry značených cyklotras a cyklostezek a v neposlední řadě s výlety po jedné z nejoblíbenějších vodních cest, po Baťově kanálu. Ten se také letos stal jedním z význačných argumentů, které musela odborná hodnotitelská komise soutěže EDEN vzít v potaz. Významným, avšak zdaleka ne jediným, se kterým se Region Slovácko do soutěže EDEN letos přihlásil. I když Baťův kanál bude mezi technickými

Jak už jste si přečetli na předchozí straně, třetí díl české části soutěže European Destinations of Excellence zná svého vítěze. Zaslouženě se jím stalo Slovácko. Podavatelem přihlášky bylo sdružení pro rozvoj cestovního ruchu Region Slovácko se sídlem v Uherském Hradišti. Organizace, která existuje od roku 1999 a působí na rozsáhlém území, jímž jako dvě modré stuhy prochází řeka Morava a Baťův kanál. Přirozený vodní tok a umělé vodní dílo. Oba takměř doslova a do písmene vzájemně propojují jednotlivá města a obce, památky, přírodní lokality. Ať na jaře, v létě nebo na podzim či v zimě, je Slovácko opravdu krásné. Určitě potvrdí každý, kdo je byl jen jednou navštívil. Zkrátka Eden.

SLOVÁCKÝ EDEN

památkami sloužícími cestovnímu ruchu vždycky vést vůdčí roli, na Slovácku od dob Velké Moravy se zachovala celá řada zajímavých dokladů řemeslné zručnosti a vyspělosti místních obyvatel.

Na Hodonínsku se nacházejí nejstarší naleziště ropy v Česku a samozřejmě, že v jeho blízkosti nechybí ani „Muzeum naftového dobývání a geologie“. Regionální raritou je „Muzeum lidových pálenic ve Vičnově“, zajímavá vodní elektrárna ve Veselí nad Moravou a v několika slováckých obcích se dochovaly větrné mlýny, např. ve Starém Poddvovově a Kuželově. Ve Strážnici určitě stojí za návštěvu Průzkův vodní mlýn. A kolik zajímavých technických drobností se najde ve Vičnovských budadách a vinných sklepích po celém Slovácku, bychom jen těžko spočítali.

Ale vraťme se ještě na chvíli na „Baťák“. Že jej nechal zbudovat Baťa, není třeba zdůrazňovat. Za připomínku ale určitě

stojí, že se po jeho hladině dopravoval lignit do baťových továren v Otrokovicích a prvním „lodním pohonem“ byly koňské potahy, které si vyšla-





povaly zapřaženy do naložených člunů podél kanálu po zpevněných pěšinách, které dnes slouží jako cyklostezky.

Zdymadla, kterých je na kanále hned několik, jsou jen jednou částí této technické památky. Skutečně originální technické řešení můžeme vidět například na Výklopníku v Sudoměřicích. Vagóny naložené lignitem najížděly na konstrukci, která dokázala dopravit lignit až nad přistavený člun, uchytit je pevně ke kolejím a celé je otočit a náklad vyklopit do lodě. Mohutné oce-



Spytihněv



Výklopník v Sudoměřicích

lové konstrukce by zřejmě dodnes dokázaly plnit svoji funkci – alespoň jako ukázka. Ale střecha Výklopníku, která se tyčí vysoko nad krajinou,

slouží častěji jako zajímavá vyhlídková věž nabízející výhledy po krásném kusu Slovácka a na Slovensko. Že je na Výklopníku také přístav a tábořiště s půjčovnou lodí a člunů, je nablledni. Stejně jako skutečnost, že se zde každoročně pořádá celá řada opravdu atraktivních akcí. Mezi nimi nechybí ani občasně, ale o to zajímavější výstavy v horním podlaží celé stavby. Mezi travězími a ozubenými koly se fotografie nebo výtvarná díla velice vyjímají.

S Baťovými kanálem bezprostředně souvisí například Ratíškovická železnice a zajímavé „Muzeum ve vagónu“. Ratíškovickou důlní dráhu postavila chrudimská firma Wiesner pro dopravu lignitu z dolů na Baťův kanál v letech 1933 – 34. Dnes po jejich kolejích vlaky nejezdí, ale turisté se mohou projet na unikátní šlapací drezíně. Muzeum ve vagónu je tvořeno starými takzvanými „rybáky“. Vnitřní expozice zahrnují popis historie těžby lignitu, dobové fotografie dokumentující pracovní postupy, ale rovněž životní styl dělníků, kteří si dobýváním a přepravou vydělávali na živobytí. Toto muzeum je opravdu nečekaně zajímavé a ukazuje region proslulý produkcí vína z jiné stránky. Podobně, jako již zmiňované Muzeum dobývání ropy a geologie v Hodoníně. I když zásoby „černého zlata“ nebo plynu jsou na Moravě nesrovnatelně menší než na Středním východě, má svoji tradici a stojí za to si připomenout, jak se u nás ropa těžila. V Historickém, Technickém a Geologickém sále jsou expozice s modely těžních strojů,



Větrný mlýn Kuželov



Starý Poddvorov



vit jediný mlýn holandského typu na Moravě. Je kamenný s kruhovým půdorysem. V sousedním bývalém mlynářském domku, v chlévě a stodole, najdete expozici bydlení na Horňácku a celou kolekci hospodářského nářadí.

Zkrátka na celém Slovácku mají bohatou nabídku pro turisty vždycky připravenou.

Laco Kučera

ukázky vrtacích dlát a korunek, ale i modely těžních věží nebo prvních vrtů.

Z jiného technického soudu pocházejí dva větrné mlýny. Ve Starém Poddvorově stojí dřevěná hranolovitá stavba se čtyřmi lopatkami a na okraji obce Kuželov můžete navští-



Region Slovácko

– sdružení pro rozvoj cestovního ruchu

Mariánské nám. 46, 686 01 Uherské Hradiště

tel./fax: +420 572 540 303, 572 525 527, info@slovacko.cz

www.slovacko.cz